

dr Sebastian Baran, dr Przemysław Rola
Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Predykcja szkód w ubezpieczeniach samochodowych przy użyciu metod Machine Learning

Podczas komunikatu omówimy pewne techniki Uczenia Maszynowego w zastosowaniu do predykcji szkód w ubezpieczeniach samochodowych dla zbioru Porto Seguro [3]. W zagadnieniach tego typu zbiór danych jest niezbalansowany (szkody występują rzadko). Jedną z technik balansowania danych przez nas użytych jest SMOTE (Synthetic Minority Over-sampling Technique).

Oprócz pewnych standardowych metod Machine Learningu, jak np. drzewa decyzyjne, lasy losowe, XGBoost omówimy wyniki przy użyciu Deep Learningu.

Bibliografia

- [1] S. Baran, P. Rola, *Machine learning approaches for prediction of motor insurance claims*, w przygotowaniu.
- [2] M. Hanafy, R. Ming, *Machine Learning Approaches for Auto Insurance Big Data*. Risks 9 (2021), 42.
- [3] *Porto Seguro's Safe Driver Prediction*,
<https://www.kaggle.com/c/porto-seguro-safe-driver-prediction>